

Технический паспорт кресла

# Dion



Производитель — ООО «ЦентрЭксим»

Адрес места производства — 141109, Московская область, г. Щелково,  
ул. Заречная, 151

# Описание изделия

Данное изделие относится к мебели для сидения для административных помещений. Продукция изготовлена в соответствии с ГОСТ 19917-2014. Качество подтверждено декларацией о соответствии ЕАЭС N RU Д-RU. РА09.В.57439/23, принятой на основании протокола 18Х/3-09.11.23 от 09.11.2023 и действительной по 09.11.2025 включительно.

Конструкция кресла состоит из различных элементов, собранных в единое изделие: спинка + сиденье + механизм + газ-патрон + база на колесах.

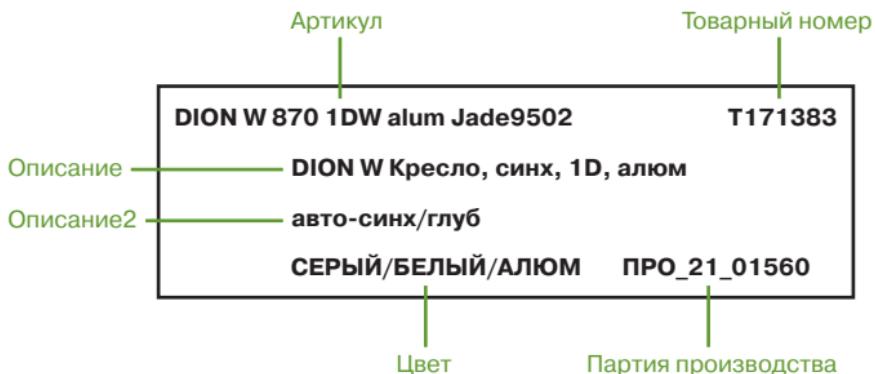
Спинка и сиденье кресла состоят из пластикового внутреннего основания и ППУ подушек толщиной 30 мм и плотностью 40/65 кг/м<sup>3</sup>, обитых тканью, экокожей или кожей. Крепление всех элементов между собой на винты M6/M8.

Габаритные размеры кресел:



# Маркировка изделия

Упаковка каждого изделия маркируется индивидуальной наклейкой, в которой указано:

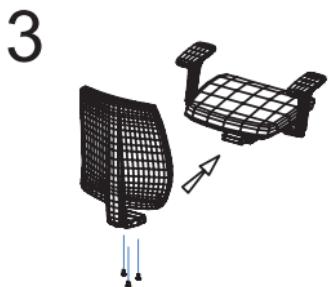
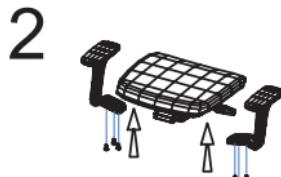
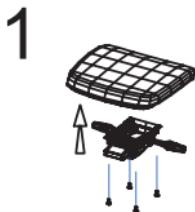


Артикул однозначно определяет фактическую комплектацию кресла и содержит в себе следующую техническую информацию:

DION	название модели	«-» — полностью обитое кресло, пластик черный W — полностью обитое кресло, пластик белый
870	тип механизма	автосинхронный механизм с регулировкой глубины сиденья
1DW	тип подлокотников	1D — регулировка по высоте, пластик черный 1DW — регулировка по высоте, пластик белый 4D — регулировка по высоте/ширине/глубине/ в плоскости, пластик черный 4DW — регулировка по высоте/ширине/глубине/ в плоскости, пластик белый
alum	тип базы	black — черная пластиковая база alum — металлическая полированная база
Jade	коллекция обивки	по выбору клиента
9502	цвет обивки	по выбору клиента
soft	тип колес	«-» — твердые колеса для мягких полов soft — мягкие колеса для твердых полов
headrest	подголовник	дополнительная опция
hanger	подголовник	дополнительная опция

# Схема сборки

Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед сборкой.  
Если кресло куплено в холодное время года, начинайте его собирать  
не ранее, чем через 12 часов после его доставки в теплое помещение.



# Регулировки кресла

Для комфортного пользования креслом рекомендуем настроить его перед использованием.



Регулировка высоты сиденья



Регулировка сиденья по глубине

# Регулировки кресла



Регулировка спинки по высоте



Регулируемый по высоте  
подголовник (дополнительная  
опция на заказ)

# Регулировки кресла



Автосинхронный механизм с фиксацией спинки позволяет креслу автоматически настроиться под вес сидящего без необходимости использования дополнительных настроек. Механизм удерживает спинку и сиденье под правильным углом, изменяя угол наклона всего сиденья. Спинка и сиденье следуют за движениями тела, обеспечивая правильное положение. Сила противодействия регулируется в зависимости от веса сидящего (45-95 кг). Фиксация спинки возможна в любом положении.

Функция «антишок» — спинка не меняет своего положения при снятии блокировки. Чтобы привести спинку в вертикальное положение, нужно дополнительно сильнее отклонить ее назад.

# Регулировки кресла



Регулировка подлокотников по высоте



Регулировка подлокотников  
по глубине  
(для подлокотников 4D)



Регулировка подлокотников  
в плоскости  
(для подлокотников 4D)

# Эксплуатация кресла

- Эксплуатируйте кресло только в сухих отапливаемых помещениях;
- Нельзя использовать кресло при температуре ниже 10°C и выше 45°C;
- Колесики имеют ограничение по максимальной вертикальной нагрузке — 125 кг;
- Газлифт имеет ограничение по максимальной вертикальной нагрузке — 125 кг;
- Не допускайте ударов по креслу и любых других экстремальных нагрузок;
- Не сидите на подлокотниках и не создавайте динамические нагрузки на них;
- Не становитесь на кресло — это может быть небезопасно для здоровья;
- Не превышайте максимально допустимую нагрузку на кресло;
- Не рекомендуется сидеть в кресле более чем одному человеку;
- Страйтесь правильно и аккуратно пользоваться механизмами кресла;
- Не допускайте прямого контакта кресла с открытым пламенем и/или нагрева выше 50°C;
- Не ставьте на кресло предметы с острыми краями и углами;
- Не допускайте попадания окрашивающих и растворяющихся веществ на кресло;
- Не используйте кресло как средство перевозки предметов;
- Проводите осмотр кресла не реже 1 раза в 6 месяцев. Убедитесь, что все болты, гайки и прочие элементы, имеющие резьбовые соединения, плотно затянуты;
- Для ухода за креслом рекомендуется сухая чистка. Не применяйте растворители, ацетон, бензин и любые другие не предназначенные для этих целей, вещества;
- Храните кресло при температуре окружающей среды от 10°C до 45°C;
- Твердые ролики предназначены для использования на мягких полах (ковролин, линолеум);
- Мягкие ролики предназначены для использования на твердых покрытиях (плитка, камень и т.д.), при этом имеют ограничения по ресурсу для неровных поверхностей (например, на стыках плитки).

# Гарантийные обязательства

Продавец гарантирует, что кресло, приобретенное вами, является комплектным, не имеет механических повреждений и соответствует на момент покупки стандартам качества, безопасности и требованиям ГОСТа 19917-2014.

Бесплатный ремонт кресла осуществляется только в случае обнаружения дефектов производственного характера.

Производитель оставляет за собой право отказа от бесплатного гарантийного ремонта в следующих случаях:

- Если кресло было собрано не по инструкции;
- Если кресло имеет следы постороннего вмешательства;
- Если обнаружены изменения конструкции кресла;
- Если кресло использовалось не по назначению и/или в условиях, для которых оно не предназначено;
- Если кресло использовалось с фурнитурой, не предусмотренной Производителем;
- Если обнаружены следы неправильного хранения.

Гарантия не распространяется на следующие неисправности:

- Механические повреждения, возникшие в результате неправильной эксплуатации;
- Повреждения, вызванные стихией, пожаром и т.п. или бытовыми факторами.

Гарантийный срок эксплуатации кресла — 3 года с момента поставки.  
Срок службы кресла — 7 лет.

Производитель и Продавец снимают с себя ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный людям или имуществу в случае, если это произошло в результате несоблюдения правил и условий эксплуатации, умышленных или неосторожных действий пользователя или третьих лиц.